Angri, li 03.12.2019

- TRIBUNALE DI NOCERA INFERIORE -

- SEZIONE FALLIMENTARE -

RELAZIONE DI STIMA BENI MOBILI

Fallimento N°33/2019

" "

Giudice Delegato: *dott.ssa Bianca Manuela LONGO*

Curatore Fallimentare: *dott. Nicola PEPE*

LO STIMATORE

Geometra D'ANDRIA Giovanni

RELAZIONE DI INVENTARIO E STIMA BENI MOBILI DI PERTINENZA DEL FALLIMENTO

"[redacted]"

- R.F. N°33/2019 -

Il sottoscritto ***D'ANDRIA Giovanni***, geometra, con studio in Angri (SA) alla Via G. D'Anna n.116, in qualità di stimatore nominato nella procedura fallimentare **N°33/2019** "[redacted]", redige la seguente relazione di inventario e stima dei beni mobili di pertinenza del fallimento di cui in epigrafe.

I beni mobili oggetto della presente relazione di inventario e stima sono ubicati all'interno di un capannone industriale sito nel Comune di Pompei (NA) alla Via Messigno n.319 e riguardano, sostanzialmente, macchinari e attrezzature per tutte le operazioni attinenti una lavanderia industriale di biancheria quali lenzuola, federe, tovaglie, tovaglioli, asciugamani e capi simili.

Qui di seguito vengono individuati e descritti analiticamente tutti i beni mobili così come rinvenuti all'interno del suddetto opificio seguendo, per quanto possibile, il processo di lavorazione avente inizio all'ingresso del capannone posto al lato ovest e procedendo verso il lato est.

1) N°1 IMBALLATRICE modello FLAY, marca MACDUE: ***Valore €. 1.500,00***;
2) N°1 INTRODUTTORE TOVAGLIOLI, marca PAZZI MACCHINE, anno di costruzione 2001, matricola n.A516: ***Valore €. 2.000,00***;
3) N°1 MANGANO 3 RULLI, tipo ILM 800, anno di costruzione 1994, matricola n.2249: ***Valore €.3.000,00***;
4) N°1 PIEGATOVAGLIOLI, modello COMBI SUPER 2000, marca ELETTROMECCANICA FOGLI S.r.l., anno di costruzione 2001, matricola n.1810: ***Valore €. 750,00***;
5) N°1 PIEGATOVAGLIOLI, modello COMBI EXPORT E.F., marca ELETTROMECCANICA FOGLI S.r.l., anno di costruzione 2003, matricola n.2441: ***Valore €. 750,00***;
6) N°1 PIEGATOVAGLIOLI, modello COMBI PROFESSIONAL E.F., marca ELETTROMECCANICA FOGLI S.r.l., anno di costruzione 2002, matricola n.2786: ***Valore = €. 750,00***;
7) N°1 PIEGATOVAGLIOLI, modello COMBI SUPER 2000, marca ELETTROMECCANICA FOGLI S.r.l., anno di costruzione 1988, matricola n.1510: ***Valore €. 500,00***;
8) N°1 ASPIRAZIONE PER PIEGATOVAGLIOLI, posizionato sotto le macchine piegatovaglioli allo scopo di tenere fermi i tovaglioli durante la piegatura: ***Valore €. 500,00***;

9) N°1 MANGANO 3 RULLI, modello 3300, marca DEATEC: ***Valore €. 3.000,00***;

10) N°1 INTRODUTTORE modello JENFEED LOGIC PLUS 40/3300, marca JENSEN, anno di costruzione 2016, matricola n.380928: ***Valore €. 25.000,00***;

11) N°1 PIEGATRICE modello JENFOLD CLASSIC, marca JENSEN, anno di costruzione 2016, matricola n.761736: *Valore €. 10.000,00*;

12) N°1 ACCATASTATORE modello JENSTACK OT, marca JENSEN, anno di costruzione 2016, matricola n.4C0033: ***Valore €. 5.000,00***;

13) N°1 PIEGASPUGNE, modello BK, marca MIL-ILM S.p.a., anno di costruzione 2008, matricola n.921: ***Valore €. 4.000,00***;

14) N°1 INTRODUTTORE BANCO ASPIRATORE, modello BK AIR, marca MIL S.r.l., anno di costruzione 2001, matricola n.682: ***Valore €. 4.500,00***;

15) N°1 MANGANO 3 RULLI, modello 3300, marca D'HOOGE, anno di costruzione 1983, matricola n.33UNIV A: ***Valore €. 2.000,00***;

16) N°1 INTRODUTTORE, marca ELETTROMECCANICA FOGLI S.r.l., anno di costruzione 1994, matricola n.2241: *Valore €. 1.500,00*;

17) N°1 RULLO MANGANO, modello 3300 SETRA, anno di costruzione 1994, matricola n.2613 (non funzionante): ***Valore €. 1.000,00***;

18) N°1 ESSICCATOIO PER LVC, tipo TT 735 DUK, marca LAVATEC, anno di costruzione 1992 matricola n.7350413: ***Valore €. 1.000,00***;

19) N°1 ESSICCATOIO PER LVC, tipo TT 735 DUK, marca LAVATEC, anno di costruzione 1992, matricola n.7350414: ***Valore €. 1.000,00***;

20) N°1 ESSICCATOIO PER LVC, tipo TT 735 DUK, marca LAVATEC, anno di costruzione 1993, matricola n.7350450: ***Valore €. 1.000,00***;

21) N°1 PRESSA SENKING 50 KG, marca LA TECNICA, anno di costruzione 1996, matricola n.0300/290: *Valore €. 7.000,00*;

22) N°1 LAVACONTINUA, marca SCHULTHESS, anno di costruzione 1986, matricola n.06408/86/01010 (non funzionante): ***Valore €. 1.500,00***;

23) N°1 PRESSA SENKING 50 KG, marca SENKINGWERK, anno di costruzione 1989, matricola n.STEP 5019/A32 (non funzionante): ***Valore €. 0,00***;

24) N°1 LAVACENTRIFUGA 20 KG, marca IMESA, anno di costruzione 2013, matricola n.S18IMIELS/BXXA (non funzionante): ***Valore €. 250,00***;

25) N°1 CALDAIA, marca MINGAZZINI, modello IPB 40, anno di costruzione 1985, matricola n.964, produzione 3000 kg/h: ***Valore €. 5.500,00***;

Il C.T.U. Geom. D'ANDRIA Giovanni

26) N°1 BRUCIATORE GENERA COMBUSTIONE PER METANO, marca VELSCA, modello X35G, anno di costruzione 2012, matricola n.1035: ***Valore €. 2.500,00***;

27) N°1 ADDOLCITORE DUPLEX (non funzionante): ***Valore €. 0,00***;

28) N°1 DEFERENZIATORE (non funzionante): ***Valore €. 0,00***;

29) IMPIANTO DI DEMINERALIZZAZIONE PER OSMOSI INVERSA, marca ENVIROMENTAL SOLUTION PROVIDER, anno di costruzione 2017, matricola n.R.O. 10/15K-843: ***Valore €. 5.000,00***;

30) POMPE ACQUA, matricola n.11730, ossidate in numerosi punti: ***Valore €. 100,00***;

31) N°3 NASTRI TRASPORTATORI BIANCHERIA, marca TL IMPIANTI, anno di costruzione 2014: ***Valore €.900,00***;

32) N°14 SERBATOI IN POLIETILENE, capacità 5000 litri, marca DI CAMILLO: ***Valore €. 1.400,00***;

33) N°1 ESSICCATOIO PER AREA COMPRESSA, marca CECCATO, anno di costruzione 2014, matricola n.R404 A (non funzionante): ***Valore €. 0,00***;

34) N°1 SERBATOIO ARIA COMPRESSA, marca SICC ROVIGO, anno di costruzione 1986, matricola n.RO 11196/86: ***Valore €. 200,00***;

35) N°1 SERBATOIO AREA COMPRESSA, matricola n.16524, anno di costruzione 1981: ***Valore €. 200,00***;

36) IMPIANTO DEPURATORE CHIMICO FISICO DEPURAITALY: ***Valore €. 4.500,00***;

37) N°1 CAMPIONATORE ACQUA DI SCARTO SERBATOI, marca LANGE (non funzionante): ***Valore €.500,00***;

38) N°6 STAMPANTI con software gestionali per tracciabilità biancheria in ingresso e in uscita: ***Valore €.1.200,00***;

39) N°80 CARRELLI PORTA BIANCHERIA IN ALLUMINIO, dimensioni 200x60 cm.: ***Valore €. 2.400,00***;

40) N°15 CARRELLI PORTA BIANCHERIA IN ALLUMINIO, dimensioni 71x124 cm.: ***Valore €. 450,00***;

41) N°1 LAVATRICE 20 KG, marca RIAT SOCOLOMATIC (non funzionante): ***Valore €. 0,00***;

42) N°1 MULETTO ELETTRICO, di colore giallo, matricola n.1371, ore lavorative rilevate 7.508: ***Valore €.1.000,00***;

43) N°40 CARRELLI PORTA BIANCHERIA IN PLASTICA, dimensioni 117x80 cm.: ***Valore €. 1.200,00***;

44) N°1 ETICHETTATRICE: ***Valore €. 600,00***;

45) N°2 FERRI DA STIRO PROFESSIONALI, marca VAPOR MAGIC PLUS: ***Valore €. 1.200,00***;

46) N°1 STERILIZZATORE, anno di costruzione 1994 (non funzionante): ***Valore €. 0,00***;

47) ARREDO UFFICIO, costituito da: tre scrivanie, una scrivania con angolo, porta PC e mobiletto, un tavolo per riunioni, undici sedie da ufficio, un banco in legno truciolato di colore bianco, due vetrinette, scaffalatura in noce tanganica, un armadio a 4 ante in noce tanganica chiaro: ***Valore €.800,00***;

Il C.T.U. Geom. D'ANDRIA Giovanni

48) N°1 AUTOCARRO FURGONATO di colore bianco, targa DC901PG, telaio n.ZCFC3581005602175, tipo IVECO 35/S ONNICAR PT, data di immatricolazione 14.06.2006, alimentazione a gasolio, km apparenti percorsi 293.111: ***Valore €. 1.500,00***;

49) N°1 AUTOCARRO FURGONATO di colore bianco, targa DC728PG, telaio n.ZCFC3581005594898, tipo IVECO 35/S ONNICAR PT, data di immatricolazione 07.06.2006, alimentazione a gasolio, km apparenti percorsi 250.746: ***Valore €. 1.500,00***;

50) N°1 AUTOCARRO FURGONATO di colore azzurro, targa EZ451TD, targa estera precedente 2800FMX (Spagna), telaio n.ZCFC35A8000336420, tipo IVECO 35/15843A, data di prima immatricolazione 29.03.2007, data immatricolazione nuova targa 04.06.2015, alimentazione a gasolio, km apparenti percorsi 300.641: ***Valore €. 1.500,00***;

51) N°1 AUTOCARRO FURGONATO di colore bianco, targa CA059XD, telaio n.ZFA24400007109453, tipo FIAT DUCATO, data di immatricolazione 18.09.2002, alimentazione a gasolio, km apparenti percorsi 373.435 (non marciante): ***Valore €. 0,00***.

- ***Valore Complessivo Beni Mobili: €. 111.650,00 (Euro Centoundicimilaseicentocinquanta/00).***

I valori unitari applicati sono scaturiti da accurate indagini ed accertamenti eseguiti presso rivenditori e rappresentanti di varie case produttrici, nonché attraverso l'acquisizione di informazioni utili mediante la consultazione di siti internet specifici e riviste dedicate, senza trascurare l'esperienza personale maturata nell'ambito di stimatore di macchinari dello stesso tipo per procedure fallimentari sempre del Tribunale di Nocera Inferiore (SA).

Successivamente, gli accertamenti si sono estesi anche ad esperti del settore di conoscenza del sottoscritto, quali imprenditori di ditte specializzate che producono e/o assemblano macchinari e attrezzature simili nonché operai elettro-meccanici addetti alla manutenzione di macchine industriali.

Per inciso, il sottoscritto ha interpellato alcuni rappresentanti e referenti di zona di talune case costruttrici di macchine specifiche per lavanderia industriale, nella fattispecie la ditta "GIRBAU", acquisendo informazioni utili in merito al criterio di valutazione di tali beni utilizzato di norma nel mercato dell'usato.

Il C.T.U. Geom. D'ANDRIA Giovanni

Orbene, per quanto riguarda i macchinari e le attrezzature costruite in data compresa negli ultimi dieci anni, il valore dell'usato visto e piaciuto si desume dal valore al nuovo mediante la seguente formula: *Valore Usato = Valore Nuovo x ½ x ⅝ x 0,80.*

Tale valutazione tiene conto, ovviamente, dell'usura media della macchina con utilizzo ordinario e costante nonché della cosiddetta clausola "visto e piaciuto", vale a dire che il compratore acquista l'oggetto nello stato di fatto e di diritto in cui si trova, consapevole dei pregi e dei difetti eventuali, senza alcuna garanzia sulle condizioni future.

Il coefficiente di deprezzamento, invece, racchiude i costi da sostenere per lo smontaggio, il trasporto, il montaggio e tutti gli oneri connessi che sono stimabili nel 20% circa.

Solo per fare un esempio, i macchinari di marca "JENSEN" riportati ai punti 11) – 12) – 13) facenti parte della medesima linea di lavorazione, hanno un valore al nuovo pari a circa €. 200.000,00 complessivi, pertanto il loro valore attuale sarà: (€. 200.000,00 x ⅝ x ½ x 0,80) = €. 40.000,00.

Discorso analogo vale per gli altri beni mobili aventi età inferiore a dieci anni.

I macchinari e le attrezzature con oltre dieci anni di vita, invece, hanno un valore commerciale molto basso perché questi ultimi non hanno mercato a causa della vetustà, dell'usura del tempo e dei cicli di lavoro nonché degli elevati costi di manutenzione degli stessi.

Nel caso di specie, non va sottaciuto che trattasi di beni le cui condizioni di esercizio si svolgono costantemente a contatto con acqua e vapori (cicli caldo-freddo), con conseguente riduzione della vita utile, ed infatti gran parte dei macchinari presentano numerose tracce di ossidazione e addirittura corrosione in fase avanzata che hanno danneggiato anche parti strutturali limitandone il corretto ed efficiente utilizzo.

Per quanto concerne gli impianti, questi hanno un minimo valore di mercato esclusivamente perché sono installati presso l'attuale sito industriale in quanto sono strettamente connessi ad esso e funzionali alle attività che si espletano al suo interno, pertanto lo smontaggio e l'installazione presso altro sito non comporterebbe una operazione commercialmente favorevole.

Diversi beni, tra l'altro, risultano danneggiati da un incendio e, pertanto, sono privi di valore commerciale perché sono da considerarsi rottami ferrosi da smaltire tant'è che alcuni macchinari sono stati già demoliti e/o smaltiti, come risulta dalla quarta copia del formulario rifiuti esibita dalla ditta "[redacted]" che pure si allega.

Anche i capi di biancheria sono stati smaltiti quali rifiuti tessili (Vedi allegata quarta copia formulario) atteso che hanno ultimato il loro ciclo di vita utile corrispondente in media a 60/70 lavaggi che, considerando un doppio ciclo di lavaggio settimanale, sono pari a circa sette/otto mesi.

Alla luce di quanto sopra si enuclea che la valutazione eseguita è scaturita da accurate indagini ed accertamenti sicché nell'ambito della relazione di stima, oltre alla vetustà e alle condizioni di manutenzione, è stato considerato anche il complesso dei costi e del dispendio di tempo ed energie necessari per lo smontaggio, il trasporto e la riallocazione dei macchinari nel nuovo stabilimento.
Inoltre, tutti i macchinari dovranno necessariamente essere sottoposti a revisione e messa a punto, atteso che sono dotati di numerosi componenti elettromeccanici che possono alterare le proprie caratteristiche, e ciò al fine di garantirne la perfetta efficienza e funzionalità prima di essere inseriti nel nuovo ciclo di lavaggio industriale.
Non va trascurato, infine, che la maggior parte dei beni inventariati riguardano attrezzature specifiche la cui collocazione sul mercato è rigorosamente ristretta ad una platea molto limitata per un settore industriale mirato e circoscritto.
Tale aspetto, come è noto ed in ogni caso alquanto evidente, incide in modo notevole sul valore di mercato atteso che esso si fonda essenzialmente sul principio cardine della domanda e dell'offerta.

CONCLUSIONI

Per la redazione della stima dei beni sopra descritti, lo scrivente ha provveduto ad esperire indagini e accertamenti di mercato presso rivenditori specifici, rappresentanti di varie case produttrici di beni simili ed esperti del settore di conoscenza del sottoscritto, oltre alla consultazione di siti internet specifici e riviste dedicate.
In prima analisi i valori applicati ai beni ivi inventariati potrebbero sembrare modesti, invece nell'ambito della valutazione è stato considerato che il complesso di sacrifici che bisogna sostenere per l'acquisto, il trasporto, per dar luogo al fitto produttivo, quelli insiti nel lavoro, nella sopportazione dei rischi, nell'astinenza o attesa di vendita e ogni altro onere necessario, rappresenta sicuramente un dispendio notevole di costi e rischi.
Concludendo, in adempimento dell'onorevole incarico affidatogli, il sottoscritto stimatore espletati tutti gli accertamenti e le indagini del caso, ritiene di aver bene operato se risponde al mandato affidando ai beni stimati il più probabile valore di mercato pari a quello che si desume dai valori sopra riportati, per un totale di ***€. 111.650,00 (Euro Centoundicimilaseicentocinquanta/00)***.

Il C.T.U. Geom. D'ANDRIA Giovanni

Alla presente relazione si allega, formandone parte integrante e sostanziale, la seguente documentazione:

- Copia della carta di circolazione degli automezzi;
- Copia formulari rifiuti esibiti dalla ditta "[redacted]";
- N°48 fotografie a colori scattate dal sottoscritto durante le operazioni di inventario.

Tanto dovendo in adempimento del mandato affidatogli.

Lo Sottoscritto

Geom. D'Andria Giovanni

Mod. MC 020 F

COMUNITÀ EUROPEA

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI E IL TRASPORTO INTERMODALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CA 0648172

Nº A045283NA10 (A) CA059XD

(B) 18.09.2002

(C.2.1)

(C.2.3) VIA STABIA 52
SANT'ANTONIO ABATE (NA)

Nº A045283NA10 (A) CA059XD 2

(D.1) FIAT AUTO SPA 244CPMNC AV FIAT
DUCATO
(D.2)
(D.3)

(E) ZFA24400007109453
(F.1)
(F.2) 3500 (F.3) 5500 (G)
(I) 27.05.2010
(J) N1
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI DA LOCARE SENZA
CONDUC.
(J.2) FG (FURGONE)

(K) OM54739EBT48C

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 2000 (O.2)
(P.1) 2800 (P.2) 093.50 (P.3) GASOL
(P.5) 8140.438
(Q) (S.1) 2 (S.2)
(U.1) 83 (U.2) 2700
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

Nº A045283NA10 (A) CA059XD 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 05/NA/434336
LUNGHEZZA 5.599 M LARGHEZZA 2.024 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 44.630 KW/T
PORTATA 1405 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
205/75 R16C 110/108Q -
LICENZA RILASCIATA DA
COM.SANT'ANTONIO ABATE
N. .N.12260 IN DATA 17.05.2010
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 18.09.2008 (ALAE508FG8D)
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
RIF 1999/96/CE RIGA A
MASSA A VUOTO = KG 2020.
IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN
DALL' ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA.
SEGUE POSTI IN ALTERNATIVA:
ANTERIORI = 3 / TOTALI = 3.
PNEUM.IN ALTERNATIVA:
215/75 R16C 113/111Q.
IL VEICOLO PUO'ESSERE DOTATO FIN DAL
L'ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO
APPROVAZIONE E11 00-3716/E11 00-3717
E13 00-0827.QUALUNQUE INSTALLAZIONE
SUCCESSIVA COMPORTA VISITA E PROVA.
(E13 00-0100 OPPURE E13 00-0585)

Nº A045283NA10 (A) CA059XD 4

A/CA059XD /01.10.2010 ZHX1H
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO SRL
E C.
-NA-
RES. POMPEI
VIA MESSIGNO 319
AG.16
NAPOLI, 01.10.2010

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

CA 059XD NA/AVO
REVISIONE DEL 02/10/2010
ESITO REGOLARE
NAAV00BGL8R

CA 059XD NA/AU0
REVISIONE DEL 05/10/2012
ESITO REGOLARE
NAAU00SMD2X

PROSSIMA SCAD.
08 FEBBRAIO 2017

CA 059XD NA/AU0
REVISIONE DEL 09/02/2015
ESITO REGOLARE
NAAU00BP05P

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE BG 0292929

N° A026472CN06 (A) DC901PG

(B) 14.06.2006

(C.2.1) [redacted]

(C.2.3) 314B PISANA
SCANDICCI (FI)

N° A026472CN06 (A) DC901PG

(D.1) IVECO 35/S OMNICAR PT

(D.2)

(D.3) DAILY 35/S OMNICAR

(E) ZCFC3581005602175

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) (G)

(I) 14.06.2006

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI CO[illegible]
-USO DI TERZI DA LOCARE SENZA
CONDUC.

(J.2) F2 (FURGONE CON SPONDA
POSTERIORE CARICATRICE)

(K) LRN6012

(L) 2 (N.1) (N.2)

(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) (O.2)

(P.1) 22[illegible] (P.2) 085,30 (P.3) GASO[illegible]

(P.5) F1AE0[illegible]18

(Q) (S.1) 2 (S.2)

(U.1) 87 (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

(V.6) (V.7)

(V.9) 2001/27/CE

N° A026472CN06 (A) DC901PG

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 17.08.2006
LUNGHEZZA 5,300 M LARGHEZZA 2,000 M
PORTATA 1280 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
225/70 R15C (112/110Q) S-S
LICENZA RILASCIATA DA
COM SCANDICCI
N. .113 IN DATA 09.01.2002
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
RIF 1999/96/CE RIGA A
N° ALLESTIMENTO STAMPIGLIATO SU LON-
GHERONE DX PARTE ANTERIORE
CON SPONDA CARICATRICE POSTERIORE
DHOLLANDIA MOD. DH-LC PORTATA 500 KG
POSTI IN ALTERNATIVA: ANT. 3 TOT 003
RAPP. TOT. IN ALTERNATIVA: 1/4,1 -
1/4,2 - 1/4,4 - 1/4,9 - 1/5,1 -1/5,6
DERIVA DA NAN2026EST009A

(A) DC901PG

A/DC901PG /08.09.2011 272X
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' E CAMBIO USO ***
PROPRIETARIO [redacted]
RES. ALZANO SCRIVIA -AL
IND. VIA CIRCONVALLAZIONE 14
* *
* *
* *
* *
USO PROPRIO-AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
PISA, 08.09.2011 AG.5

ZJTK61

A/DC901PG /10.04.2012
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO [redacted]

RES. ROMA -RM-
VIA GIOVANNI ANTONELLI 10

S.T.A. PI5178

PISA, 10.04.2012

34GGYM

A/DC901PG /27.01.2016
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO [redacted]

RES. POMPEI
VIA CASONE 15

FG1298

FOGGIA, 27.01.2016

J2F772

A/DC901PG /24.06.2016
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***
PROPRIETARIO [redacted] N. M.

RES. SCAFATI -SA- (04599101211)
VIA BERARDINETTI 148

NA2341

NAPOLI, 24.06.2016

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

DC 901PG NA/AU0
REVISIONE DEL 29/08/2018
ESITO REGOLARE
SCADENZA 08/2020

KM 267200 NAAU00BRS0T

DC 901PG NA/AU0
REVISIONE DEL 29/06/2016
ESITO REGOLARE

NAAU00BQ19G

PROSSIMA SCAD.
23 GIUGNO 2018

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE BG 0287666

N°	(A)
A023459CN06	DC728PG

(B) 07.06.2006

(C.2.1)

(C.2.3) 3148 PISANA
SCANDICCI (FI)

(D.1) IVECO 35/S ONNICAR PT

(D.2)

(D.3) DAILY 35/S ONNICAR

(E) ZCFC3581005594898

(F.1)

(F.2) 3500 (F.3) (G)

(I) 07.06.2006

(J) N1

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USO DI TERZI DA LOCARE SENZA
CONDUC.

(J.2) F2 (FURGONE CON SPONDA
POSTERIORE CARICATRICE)

(K) LBN6012

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) 2206 (P.2) 085,30 (P.3) GASOL
(P.5) F1AE04818
(Q) (S.1) 2 (S.2)
(U.1) 87 (U.2) 2925
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N°	(A)
A023459CN06	DC728PG

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 15.07.2006
LUNGHEZZA 5,300 M LARGHEZZA 2,000 M
PORTATA 1280 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
225/70 R15C (112/110Q) S-S
LICENZA RILASCIATA DA
COM SCANDICCI
N. .113 IN DATA 09.01.2002
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
RIF 1999/96/CE RIGA A
N° ALLESTIMENTO STAMPIGLIATO SU LON-
GHERONE DX PARTE ANTERIORE
CON SPONDA CARICATRICE POSTERIORE
DHOLLANDIA MOD. DH-LC PORTATA 500 KG
POSTI IN ALTERNATIVA: ANT. 3 TOT 003
RAPP. TOT. IN ALTERNATIVA: 1/4,1 -
1/4,2 - 1/4,4 - 1/4,9 - 1/5,1 -1/5,6
DERIVA DA NAH2026EST009A

A/DC728PG /16.09.2011 Z75TJ
*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' E CAMBIO USO ***
PROPRIETARIO
RES. ALZANO SCRIVIA -AL
IND. VIA CIRCONVALLAZIONE 14
* *
* *
USO PROPRIO-AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
PISA, 16.09.2011
AG.517

728PG

AG. 1247

A/DC728PG /10.04.2012 ZJTK64

*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***

PROPRIETARIO

RES. ROMA -RM-

VIA GIOVANNI ANTONELLI 10

PISA, 10.04.2012 S.T.A. PI5178

A/DC728PG /18.12.2015 JNGGCK

*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***

PROPRIETARIO

RES. POMPEI -NA- (03560821211)

VIA CASONE 15

FOGGIA, 18.12.2015 FG1298

A/DC728PG /24.02.2016 JK6ZVQ

*** TRASFERIMENTO DI PROPRIETA' ***

PROPRIETARIO

RES. SCAFATI -SA- (04599101211)

VIA BERARDINETTI 148

NAPOLI, 24.02.2016 NA2341

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

DC 728PG SA/A05

REVISIONE DEL 19/06/2010

ESITO REGOLARE

SAA050BLR6T

DC 728PG NA/A04

REVISIONE DEL [illegible]

ESITO REGOLARE

NAA[illegible]

PROSSIMA SCAD.

28 GENNAIO 2016

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

1

CARTA DI CIRCOLAZIONE CP 0048904

N° A034470NA15 (A) EZ451TD

(B) 29.03.2007

(C.2.1)

(C.2.3) VIA BERARDINETTI 148
SCAFATI (SA)
(84599101211)

N° A034470NA15 (A) EZ451TD 2

(D.1) IVECO 35J15B43A

(D.2)

(D.3) IVECO 35 C15

(E) ZCFC35A890D336420
(F.1)
(F.2) 3500 (F.3) (G)
(I) 04.06.2015
(J) N1
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO PROPRIO

(J.2) F2 (FURGONE CON SPONDA POSTERIORE CARICATRICE)

(K) EU162527UPNA/15

(L) 2
(N.3) (N.1) (N.2)
(O.1) (N.4) (N.5)
(P.1) 2998,00 (O.2)
(P.5) F1CE0481F (P.2)107,00 (P.3)GASOL
(Q) (S.1) 3 (S.2)
(U.1) 83 (U.2) 2625
(V.1) (V.2)
(V.3) (V.5)
(V.6) (V.7)
(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

N° A034470NA15 (A) EZ451TD 3

GIA' TARGA 2800FMX (SPAGNA)
LUNGHEZZA 6,950 M LARGHEZZA 2,300 M
RAPPORTO POTENZA/TARA = 35,786 KW/T
PORTATA 510 KG
PNEUMATICI:
195/75R16C
IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 298/1974.
VEICOLO REVISIONATO IL 06/2015
IMMATRICOLATO PER LA PRIMA VOLTA ALL'ESTERO IL 29/03/2007
M.O. N. 99NA999999 DEL 04.06.2015
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE
RIF 1999/96/CE RIGA B1 (EURO 4)

COLLAUDO A SEGUITO NAZIONALIZZAZIONE ESTERA EEE GIA TARGA 2800FMX.ANNO D I PRIMA IMM.2007.FURGONE CON SPONDA CARICATRICE POST.DHOLLANDIA MATR.684 1439 ESITO VISITA E PROVA ART.75 DEL CDS.IN DATA 04/06/2015.

N° A034470NA15 (A) EZ451TD 4

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di omologazione

(B) Data della prima immatricolazione del veicolo

(C) Dati normativi

(C.1) [illegible]

(C.1.1) [illegible]

(C.1.2) [illegible]

(C.1.3) [illegible]

(C.2) [illegible]

(C.2.1) [illegible]

(C.2.2) [illegible]

(C.2.3) [illegible]

(C.3) [illegible]

(C.3.1) [illegible]

(C.3.2) [illegible]

(C.3.3) [illegible]

(C.4), (C.4.1), (C.7) [illegible]

(D) Veicolo

(D.1) marca

(D.2) tipo

- variante (se disponibile)
- versione (se disponibile)

(D.3) denominazione commerciale

(E) numero di identificazione del veicolo

(F) massa

(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile* in relazione alle categorie di veicolo (kg)

(F.2) massa massima a carico amministrativa del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(F.3) massa massima a carico amministrativa dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)

(G) massa del veicolo in servizio commerciale e massa del trattore di abbinamento per veicoli trainati di categoria diversa dalla M1 (kg)

(H) durata di validità, se non è illimitata

(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione

(J) categoria del veicolo

(J.1) destinazione ed uso

(J.2) carrozzeria

(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)

(L) numero di assi

(M) interasse (mm)

(N) per i rimorchi con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile

(N.1) asse 1 (kg)

(N.2) asse 2 (kg), se del caso

(N.3) asse 3 (kg), se del caso

(N.4) asse 4 (kg), se del caso

(N.5) asse 5 (kg), se del caso

(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile

(O.1) rimorchio frenato (kg)

(O.2) rimorchio non frenato (kg)

(P) motore

(P.1) cilindrata (cm³)

(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)

(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione

(P.4) regime massimo (giri/min*)

(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore

(Q) rapporto massa/potenza in marcia (solo per i motocicli)

(R) colore del veicolo

(S) posti a sedere

(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente

(S.2) numero dei posti in piedi (se del caso)

(T) velocità massima (km/h)

(U) livello sonoro

(U.1) veicolo fermo (dB(A))

(U.2) regime del motore (giri/min*)

(U.3) veicolo in marcia (dB(A))

(V) emissioni gas di scarico

(V.1) CO (g/km o g/kWh)

(V.2) HC (g/km o g/kWh)

(V.3) NOx (g/km o g/kWh)

(V.4) HC + NOx (g/km)

(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)

(V.6) coefficiente di assorbimento luminoso per motori diesel (giri/min*)

(V.7) CO2 (g/km)

(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)

(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE - direttiva vigente la versione applicabile in vista della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE

(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

EZ 451TD NAAAUB
REVISIONE DEL 31/10/2019
ESITO REGOLARE
SCADENZA 10/2021
KM 302200 NAAAUDBSR6D

EZ 451TD NAAAUB
REVISIONE DEL 18/10/2017
ESITO REGOLARE
NAAAUD0BB2993